



Lubrificante monoviscoso mineral com aditivos dispersantes isentos de cinzas para aeronaves equipadas com motores a pistão.

APLICAÇÃO

- Lubrificação de motores a pistão de aeronaves operando em condições severas ou extremamente severas onde são exigidos lubrificantes com aditivos dispersantes.
- Após um longo armazenamento, recomendamos agitar o produto antes de usá-lo.

ESPECIFICAÇÕES

A linha de lubrificantes **AERO XPD** atende as especificações e níveis de qualidade abaixo:

- SAE J-1899
- LYCOMING SI 1014M, SI 1409C, SB 446E, SB 471B
- CONTINENTAL MOTORS SIL16-2, M-0
- FAA AD 08-04-03.

BENEFÍCIOS

- A nova geração de lubrificantes AERO XPD foi especialmente desenvolvida para aumentar a proteção antidesgaste e anticorrosiva nos pistões dos motores de aviações.
- **AERO XPD** foi desenvolvido e formulado com as devidas taxas de aditivo antidesgaste, como o **TEXTRON Lycoming LW 16702**. Ao utilizar **TOTAL AERO XPD**, não é necessário adicionar ao lubrificante doses extra deste tipo de aditivo.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS	MÉTODOS	UNIDADES	AERO XPD		
			80	100	120
Grau SAE	SAE J300	-	40	50	60
Densidade @ 15 °C	ISO 3675	kg/m ³	877	884	894
Viscosidade @ 40 °C	ISO 3104	mm ² /s	123	167	252
Viscosidade a 100 °C	ISO 3104	mm ² /s	15.1	18.3	23.5
Índice de Viscosidade	ISO 2909	-	129	124	118
Ponto de Fulgor, Cleveland	ISO 2952	°C	286	292	300
Ponto de Fluidez	ISO 3016	°C	- 27	- 24	- 18

As características típicas são fornecidas a título indicativo.

**TOTAL LUBRIFICANTES
INDUSTRIA**
10-02-2020 (supersedes 28-11-2017)
AERO XPD
1/1

Este lubrificante quando utilizado conforme recomendação e para a aplicação ao qual está previsto, não apresenta risco particular.

A ficha contendo os de segurança (FISPQ), em conformidade com a legislação em vigor, encontra-se à sua disposição junto do seu representante ou através do site www.quick-fds.com.

