



# AERO D 100



*Lubrificação de motores a pistão de aeronaves operando em condições severas ou extremamente severas onde são exigidos lubrificantes com aditivos dispersantes.*

# AERO D 100



Lubrificação de motores a pistão de aeronaves operando em condições severas ou extremamente severas onde são exigidos lubrificantes com aditivos dispersantes.

## Especificações e instruções técnicas:

J-1899 Grade SAE 50

AIR 3570, Grade SAE 50

Joint Service Designation: OMD-250

NATO Code : O-125 Obsoleto

Lycoming: SI 1014N

Continental Motors SIL16-2, M-0



## + Vantagens

Vem com bico dosador retrátil com tampa roscada;

Facilita o reabastecimento fracionado preservando o óleo;

Utiliza a mais moderna tecnologia em aditivos dispersantes;

Excelente poder de dispersão;

Alto índice de viscosidade;

Excelente resistência à oxidação;

Ponto de fluidez muito baixo;

Características Típicas	Métodos	Unidades	AERO D 100
Grau SAE J300			50
Densidade à 15°C	ISO 3675	Kg/m <sup>3</sup>	870
Viscosidade à 40°C	ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	174
Viscosidade à 100 °C	ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	19
Índice de Viscosidade	ISO 2909	-	124
Ponto de Fulgor	ISO 2952	°C	278
Ponto de Fluidez	ISO 3016	°C	-30