



# AERO XPD 100



*Lubrificante de nova geração foi especialmente desenvolvida para aumentar a proteção antidesgaste e anticorrosiva nos pistões dos motores de aeronaves.*



# AERO XPD 100

Lubrificante de nova geração foi especialmente desenvolvida para aumentar a proteção antidesgaste e anticorrosiva nos pistões dos motores de aeronaves.

## Especificações e instruções técnicas:



J-1889 Grade SAE 50

AIR 3560/D Grade SAE 50

Joint Service Designation: OM-270

NATO Code: O-128 Obsoleto;

Lycoming: SI 1014N, SI 1409C, SB 446E, SB 471B

Continental Motors SIL16-2, M-0

FAA AD 08-04-03

FAA SAIB NE-06-31



## +↑ Vantagens

Vem com bico dosador retrátil com tampa rosca;

Facilita o reabastecimento fracionado preservando o óleo;

Óleo mineral com aditivo extra antidesgaste;

Formulado com aditivo similar ao Lycoming LW 16702

Proteção extra para os mancais e pistões

Alto índice de viscosidade;

Excelente resistência à oxidação;

Ponto de fluidez muito baixo;

Características Típicas	Métodos	Unidades	AERO XPD 100
Grau SAE J300			50
Densidade à 15°C	ISO 3675	Kg/m <sup>3</sup>	884
Viscosidade à 40°C	ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	167
Viscosidade à 100 °C	ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	18.3
Índice de Viscosidade	ISO 2909	-	124
Ponto de Fulgor	ISO 2952	°C	292
Ponto de Fluidez	ISO 3016	°C	-24