



AERO D 120



Lubrificação de motores a pistão de aeronaves operando em condições severas ou extremamente severas onde são exigidos lubrificantes com aditivos dispersantes.

AERO D 120



Lubrificação de motores a pistão de aeronaves operando em condições severas ou extremamente severas onde são exigidos lubrificantes com aditivos dispersantes.

Especificações e instruções técnicas:

J-1899 Grade SAE 60;

AIR 3570, Grade SAE 60;

Joint Service Designation: OMD-370;

NATO Code : O-125 Obsoleto;

Lycoming: SI 1014N;

Continental Motors SIL16-2, M-0



+↑ Vantagens

Vem com bico dosador retrátil com tampa roscada;

Facilita o reabastecimento fracionado preservando o óleo;

Utiliza a mais moderna tecnologia em aditivos dispersantes;

Excelente poder de dispersão;

Alto índice de viscosidade;

Excelente resistência à oxidação;

Ponto de fluidez muito baixo.

Características Típicas	Métodos	Unidades	AERO D 120
Grau SAE J300			60
Densidade à 15°C	ISO 3675	Kg/m ³	889
Viscosidade à 40°C	ISO 3104	mm ² /s	258
Viscosidade à 100 °C	ISO 3104	mm ² /s	24
Índice de Viscosidade	ISO 2909	-	117
Ponto de Fulgor	ISO 2952	°C	292
Ponto de Fluidez	ISO 3016	°C	-30